



## Návod k obsluze motocyklu TALARIA - Model:STING

### Uživatelský manuál



#### Vážení zákazníci

Gratuluje a děkuje vám za zakoupení elektrického motocyklu TALARIA STING roku 2021. Víte vás v komunitě jezdců na elektrických motocyklech Talaria. Tato příručka je navržena tak, aby vám poskytla lepší pochopení provozu a vysvětlila základní úkony údržby tohoto elektrického motocyklu.

Talaria neustále hledá nové prvky v designu a kvalitě produktů. Tato příručka proto obsahuje nejaktuálnější informace o produktu dostupné v době tisku příručky. Z tohoto důvodu se může váš motocykl lišit od informací uvedených v této uživatelské příručce. Na základě údajů v této příručce nelze vznášet žádné právní nároky.

Pokud přijde čas prodat svůj Talaria STING, ujistěte se, že tato příručka zůstane u elektrického motocyklu. Ze zákona je to důležitá součást vozidla. Máte-li jakékoliv dotazy týkající se provozu nebo údržby vašeho elektrického motocyklu, kontaktujte místního prodejce TALARIA.

**POZOR: Používejte prosím pouze díly a příslušenství schválené společností TALARIA. Díly a příslušenství pro váš elektrický motocykl TALARIA byly zkontrolovány a otestovány z hlediska bezpečnosti a vhodnosti. Talaria nemůže přijmout žádnou odpovědnost za díly a příslušenství, které nebyly schváleny.**

#### DOJEZD MOTOCYKLU

Dojezd elektrického vozidla je definován jako vzdálenost, kterou vozidlo ujede na jedno plné nabití akumulátoru. Čím konzervativněji budete jezdit, tím lepší dojezd můžete od svého elektrického motocyklu Talaria STING očekávat. Mezi faktory, které ovlivňují dojezd, patří: rychlost, zrychlení, počet startů a zastavení, teplota okolního vzduchu a také změny nadmořské výšky. Kombinace těchto faktorů, když cestujete z jednoho bodu do druhého, definuje profil vaší cesty. Kromě toho jsou důležitými faktory tlak v pneumatikách a užitečné zatížení. Když si poprvé pořídíte svůj elektrický motocykl Talaria STING, doporučujeme, abyste jezdili konzervativně a seznámili se se svým motocyklem a prostředím, ve kterém jezdíte. Jakmile se seznámíte s dojezdem a výkonem svého elektrického motocyklu, můžete si upravit jízdní vlastnosti, podle vašeho přání. To platí hlavně pro jezdce, kteří se pohybují na hraně výkonnostního limitu.

探骊动力科技(重庆)有限公司  
TALARIA POWER TECH (CHONGQING) CO., LTD



## OBSAH:

1. Bezpečnostní informace
2. Informace o VINu vozidla
3. Popis jednotlivých částí motocyklu
4. Popis indikačního displeje a jeho ovládání
5. Spouštění a provoz
6. Informace o nabíjení baterií
7. Použití a údržba převodovky a regulátoru
8. Kontrola před jízdou
9. Pravidelná kontrola a údržba
10. Technická specifikace
11. Chyby a jejich řešení
12. Schéma zapojení



## 1. ní informace

### Obecná bezpečnostní opatření

- Jedná se o výkonný elektrický motocykl a mělo by se s ním zacházet s maximální opatrností
- Při jízdě byste měli nosit správné bezpečnostní vybavení, včetně schválené přilby, ochrany očí, pevné obuvi, rukavic a ochranného oděvu, abyste snížili riziko potenciálního zranění. Vřele se doporučuje použití vysokých pevných bot. Nedoporučuje se jezdit bez ochranného oděvu.
- Před provozováním vašeho elektrického motocyklu si přečtěte všechna další varování a pokyny k tomuto produktu v této uživatelské příručce a také bezpečnostní štítky.
- Jakoukoliv osobu, která chce jezdit na vašem elektrickém motocyklu nejprve poučte.
- Před používáním elektrického motocyklu nikdy nekonzumujte alkohol nebo drogy ovlivňující mysl.
- Osoby, které nechtějí nebo nejsou schopny převzít odpovědnost za své činy, by neměly používat tento elektrický motocykl. Při provozu motocyklu přebíráte veškerou odpovědnost. Prodávající nenese žádnou odpovědnost za zneužití nebo nedbalost obsluhy.
- Před každým použitím musí jezdec důkladně zkontrolovat vše a včetně úrovně nabití baterie, buď na displeji nebo na indikátoru nabití na palubní desce.
- Vaše bezpečnost závisí částečně na dobrém mechanickém stavu motocyklu. Ujistěte se, že dodržíte plán údržby a požadavky na seřízení uvedené v této příručce. Ujistěte se, že rozumíte důležitosti důkladné kontroly všech položek před jízdou.
- Úpravy tohoto elektrického motocyklu mohou způsobit, že vozidlo nebude bezpečné a může způsobit vážné zranění. Výrobce nemůže nést odpovědnost za neschválené úpravy.
- Při nakládání motocyklu, nebo přidávání příslušenství na motocykl buďte velmi opatrní. Velké, neskladné nebo těžké předměty mohou nepříznivě ovlivnit manipulaci a výkon vašeho elektrického stroje. Přetížení může dokonce způsobit bezpečnostní rizika a poškození vozidla.

### Důležité provozní informace

Níže je uvedeno několik provozních aspektů:

- Když aktivně nejezdíte, vždy otočte spínací skříňku do polohy OFF. Pozor elektrické motocykly jsou napájeny a protože jsou tiché, může dojít k nehodě, pokud je elektrický motocykl ponechán zapnutý při nastupování nebo vystupování osob.
- Když zastavíte na znamení, použijte zadní brzdu. Nedržte motocykl na částečný plyn, mohlo by dojít k poškození motoru.
- Pokud plánujete další den jet, nebo je stav nabití akumulátorů nižší než 30 procent, připojte akumulátor, nebo svůj elektrický motocykl ke zdroji střídavého proudu a dobijte je. Vždy použijte dodaný nabíjecí kabel, protože byl navržen pro použití s elektrickými součástmi vašich elektrických motocyklů.



- Když je elektronika elektrických motocyklů odpojena klíčkem v poloze OFF, spotřebovává velmi malé množství energie a baterie se vybíjí pomalu. Pokud se elektrický motocykl nepoužívá déle než 30 dní, vypněte obvodový vypínač a odpojte kabel baterie. Každé 3 měsíce nabijte baterii jednou na přibližně 60 procent kapacity a uložte ji na suchém a větraném místě.

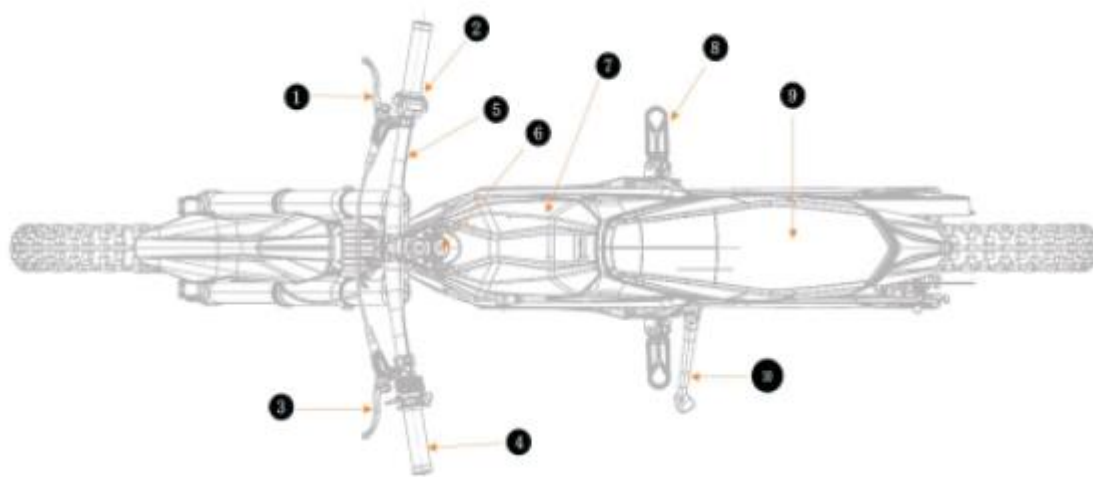
**UPOZORNĚNÍ:** Nabíjejte baterii Talaria pouze schválenou originální nabíječkou Talaria.

## 2. Informace o VIN – vehicle identification number & motor number

- VIN je 17místné číslo vyražené na přední trubce rámu. Toto číslo neměňte ani neodstraňujte, protože je to zákonem uznávaný identifikátor vašeho elektrického motocyklu.
- Číslo motoru je vyraženo na krytu motoru.

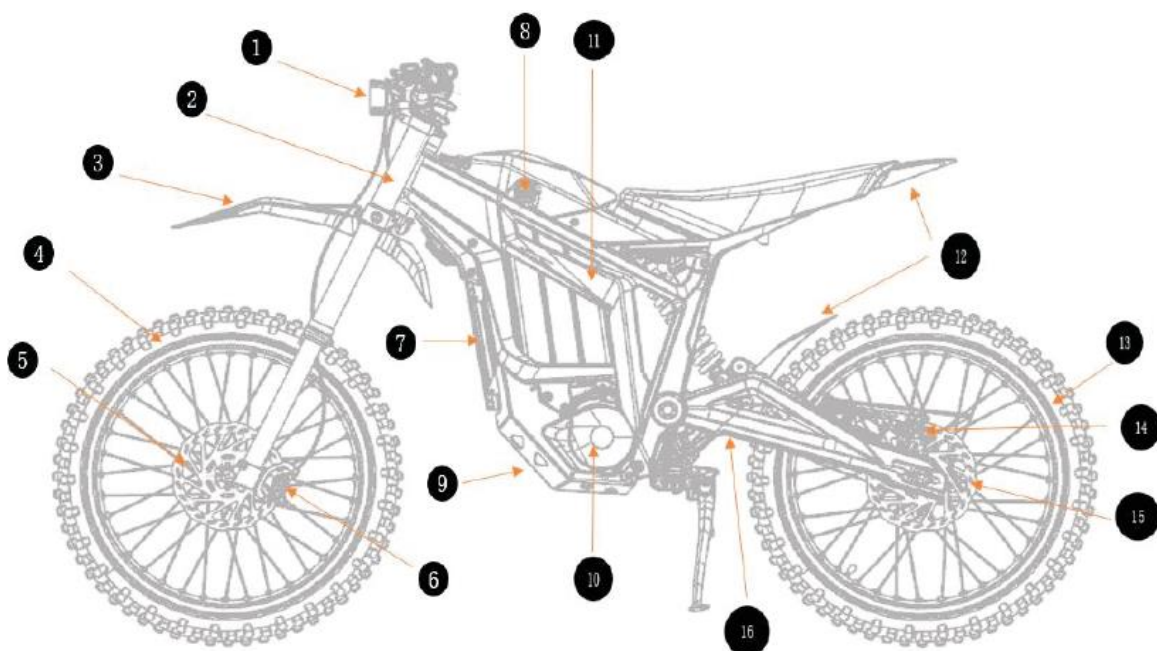
## 3. Popis jednotlivých částí motocyklu

Podívejte se prosím na obrázky, abyste identifikovali komponenty a seznámili se s výrobkem.



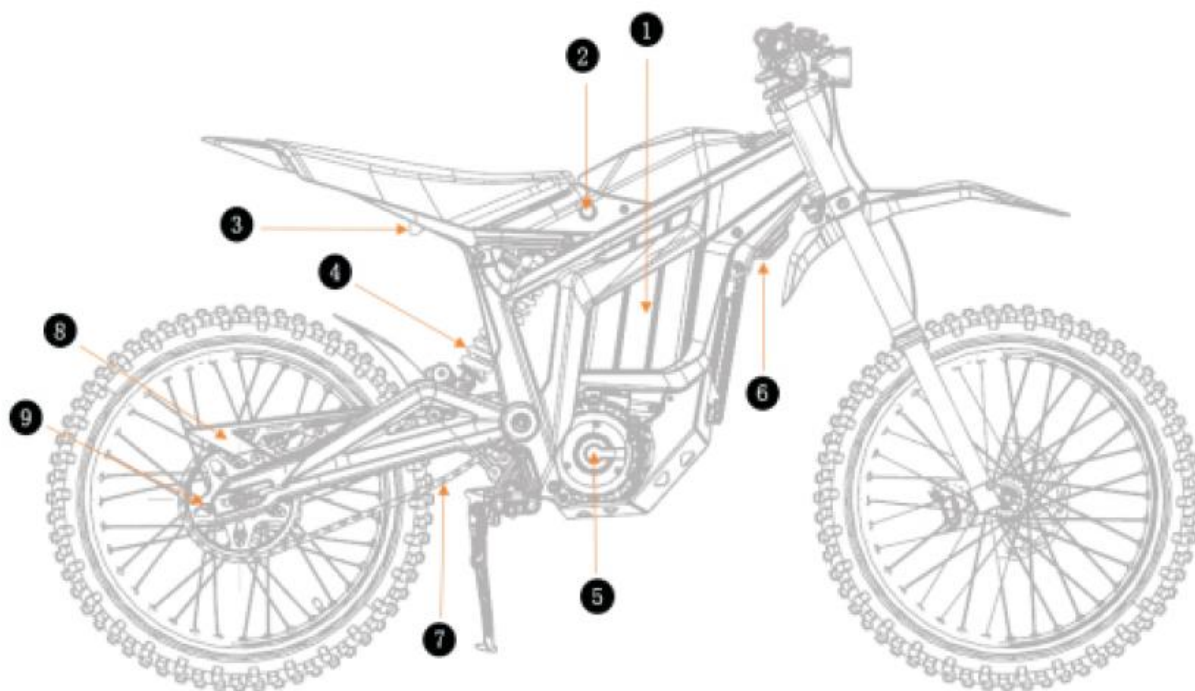
obr. 1

- |                                |                         |
|--------------------------------|-------------------------|
| 1-1 Páčka přední brzdy         | 1-6 Spínací skříňka     |
| 1-2 Rukojeď ovládní akcelerace | 1-7 Kryt držáku baterie |
| 1-3 Páčka zadní brzdy          | 1-8 Stupačka            |
| 1-4 Rukojeď                    | 1-9 Sedadlo             |
| 1-5 Řídítka                    | 1-10 Boční stojánek     |



obr. 2

- |                                   |                           |
|-----------------------------------|---------------------------|
| 2-1 Světlo met                    | 2-9 Chráníč motoru        |
| 2-2 Přední vidlice                | 2-10 Kryt převodovky      |
| 2-3 Přední blatník                | 2-11 Šasi                 |
| 2-4 Přední kolo                   | 2-12 Zadní blatníky       |
| 2-5 Přední brzdový kotouč         | 2-13 Zadní kolo           |
| 2-6 Třmen přední brzdy            | 2-14 Zadní brzdový třmen  |
| 2-7 Controller                    | 2-15 Zadní brzdový kotouč |
| 2-8 Konektor pro navijení baterie | 2-16 Zadní kyvná vidlice  |

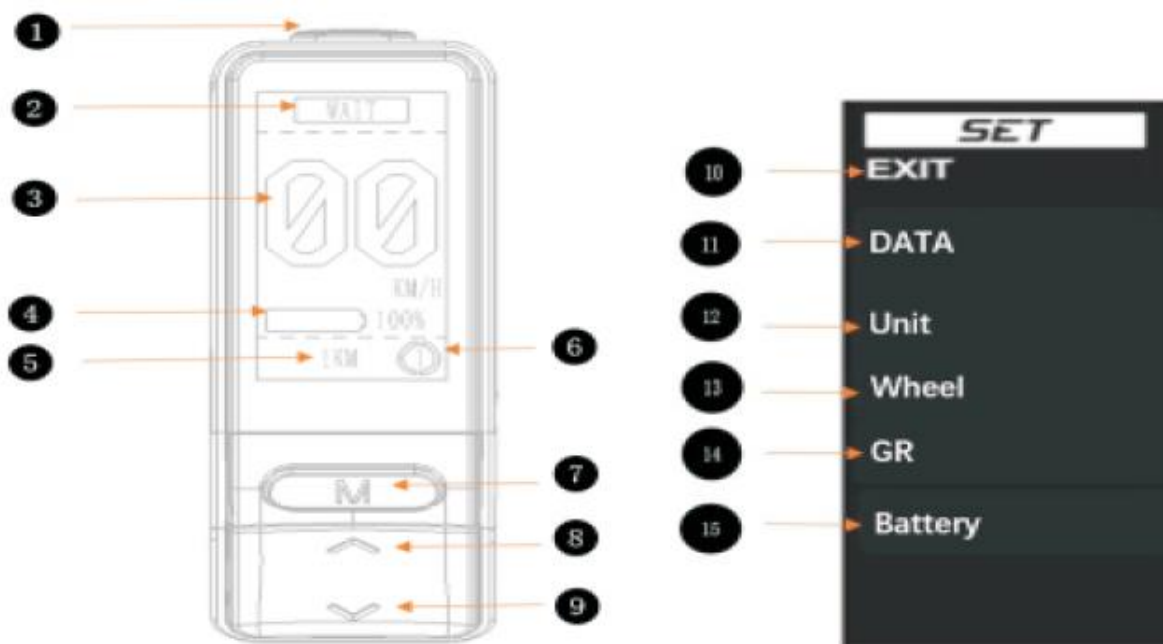


Obr. 3

- |     |                      |     |                   |
|-----|----------------------|-----|-------------------|
| 3-1 | Držák baterie        | 1-6 | Klaxon            |
| 3-2 | Zámek držáku baterie | 1-7 | O-kroužkový řetěz |
| 3-3 | Zadní světlo         | 1-8 | Vedení řetězu     |
| 3-4 | Zadní tlumič         | 1-9 | Ozubené kolečko   |
| 3-5 | Motorová skříň       |     |                   |

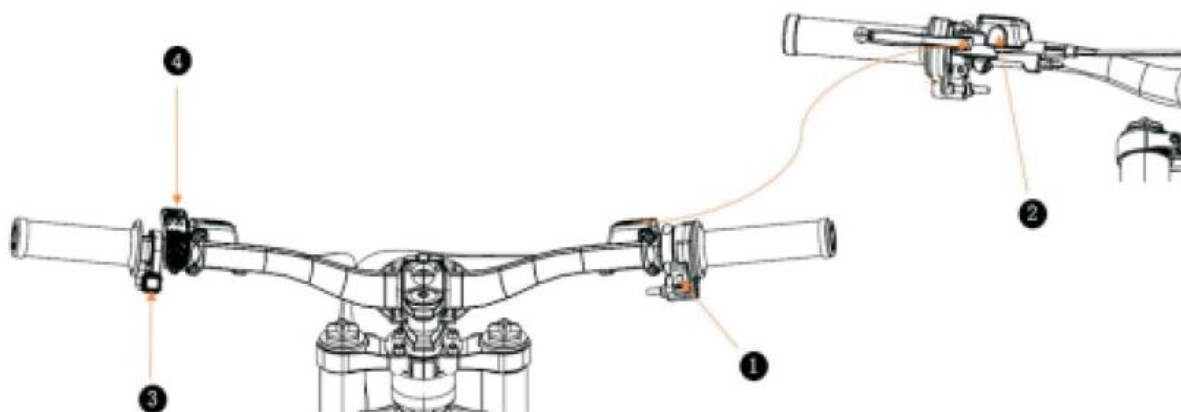


#### 4. Popis indikačního displeje a jeho ovládání



obr. 4

- 4-1 Tlačítko nastavení** (není k dispozici za jízdy)
- 4-2 Stavový displej** (WAIT/READY/ECO/SPORT/ERROR)
- 4-3 RYCHLOST V reálném čase**
- 4-4 Displej baterie**
- 4-5 Dojezd**
- 4-6 Indikátor úrovně Re-Gen** (lze nastavit úrovně 1,2,3,4 )
- 4-7 Tlačítko M** (Když je elektrický motocykl zapnutý a stojí, podržte tlačítko nastavení, abyste vstoupili do nastavení přístrojové desky. A po dokončení nastavení přístrojové desky stiskněte tlačítko M pro potvrzení a uložení nastavení přístrojové desky. Kromě toho, tlačítko M se také používá pro přepínání jízdních režimů mezi ECO a SPORT)
- 4-8 & 4-9 Tlačítka pro výběr** (nahoru/dolů) (Když je elektrický motocykl zapnutý a stojí, podržte nastavení nahoru a dolů. Kromě toho se tlačítka výběru také používají k výběru úrovní regenerace.)
- 4-10 EXIT** (ukončit všechna nastavení)
- 4-11 Jízdní DATA** (včetně průměrné spotřeby energie, maximální rychlosti, průměrné rychlosti, doby startování, ujeté vzdálenosti).
- 4-12 Přepínač** mezi KM/H a MPH
- 4-13 Nastavení průměru kola** (17" nebo 19" ) .
- 4-14 Nastavení převodového poměru**
- 4-15 Informace o baterii** (napětí baterie, kapacita, index nabíjecího cyklu).



obr. 5

**5-1 Startovací tlačítko**, z důvodu bezpečnosti se po zapnutí elektro motocyklu motocykl nepohne, ani po otočení rukojeti akcelerace. Na přístrojové desce se zobrazí WAIT. Jakmile jste připraveni k jízdě, stiskněte toto startovací tlačítko, na přístrojové desce se zobrazí READY a poté můžete přidat plyn pro rozjetí.

**5-2 Ukazatel hladiny brzdové kapaliny**

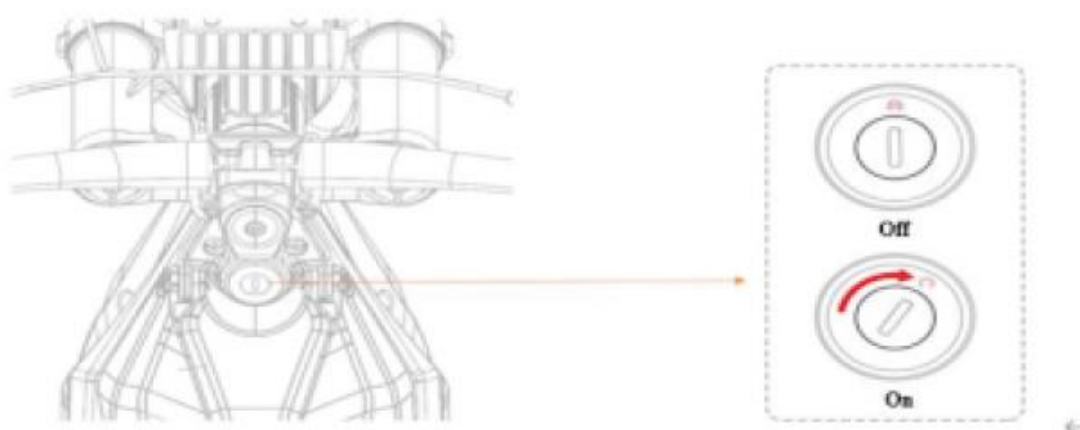
**5-3 Tlačítko klaksonu**

**5-4 Pomlčka**

**Zvláštní upozornění:**

- Když zvolíte režim "ECO", výkon a akcelerace rychlosti jsou mírnější, tento režim je vhodný pro méně zkušené jezdce i jezdce, kteří chtějí delší dojezd.
- Když zvolíte režim "SPORT", je aktivní výkon a akcelerace rychlosti. Režim je vhodný pro moto krosové ježdění. Vhodné pro zručné a dobře připravené jezdce.
- Aby se zabránilo přebití baterie, bude funkce re-gen fungovat až poté, co bude SOC (State of Charge) baterie nižší než 90 procent.

**Spínací skříňka:**



obr. 6



## 5. Spouštění a provoz

### Start

#### **Před startem se doporučuje zkontrolovat tyto následující věci:**

- Nejprve ujistěte, že je zapnutý jistič, který je uvnitř držáku baterie. Za druhé, dobře uzamkněte kryt držáku baterie a vytáhněte klíček ze zásuvky. Zkontrolujte, zda všechny ostatní spínače, pomlčka a klakson jsou funkční. Nakonec ověřte správnou funkci přední a zadní brzdy.
- Startování motoru: Po kontrole sklopte boční stojánek (na přístrojové desce se zobrazí WAIT). A když je jezdec připraven k jízdě, stisknutím tlačítka start nastartujte motor. Poté se na přístrojové desce zobrazí READY, což znamená, že elektrický motocykl je připraven k jízdě. Lze přidat plyn pro rozjetí motocyklu. a jezdec může přidat plyn. Elektrický motocykl má na bočním stojanu ochranu proti vypnutí, pokud boční stojan není složený, motor se nespustí.

#### **Ovládání akcelerace (plynu):**

Když je ovladač akcelerace v zavřené poloze, není k dispozici žádná energie pro nabuzení motoru. Otáčejte plynem proti směru hodinových ručiček, abyste napájeli motor a zrychlili elektrický motocykl. Otáčejte plynem ve směru hodinových ručiček, abyste zpomalili elektrický motocykl. Uvolněte plyn a ten zaskočí zpět do zavřené polohy, aby se motor deaktivoval.

**VAROVÁNÍ:** Otočte plynem správně, postupné otáčení plynu by mohlo způsobit poškození plynu a ztrátu kontroly nad elektrickým motocyklem. V tomto případě může dojít k vážnému zranění nebo dokonce ke smrti.

#### **BRZDĚNÍ:**

- Motocykl má dvě nezávislé brzdy. Na pravém říditku je páčka přední brzdy. Brzdová páčka ovládá přední brzdu, když je páčka zmáčknuta. Na levém říditku je páčka zadní brzdy. Brzdová páčka ovládá zadní brzdu, když je páčka zmáčknuta.
- Při brzdění by měl být plyn v uzavřené poloze. A pokud použijete pouze přední nebo zadní brzdu, může to způsobit boční smyk a vést k vážnému zranění. Proto důrazně doporučujeme používat přední i zadní brzdu současně.

**VAROVÁNÍ:** Pokud dostatečně silně sešlápnete přední nebo zadní brzdu, je možné zablokovat kola. Mohlo by to způsobit ztrátu kontroly nad elektrickým motocyklem. Brzdy prosím používejte postupně, aby byl motocykl bezpečně zastaven. Váš elektrický motocykl Talaria STING je lehký a výkonný výrobek, a proto se důrazně doporučuje praxe pro dokonalé bezpečné zastavení.

#### **Upozornění pro jízdu:**

- Když jedete na elektrickém motocyklu a pokud nenastanou žádné nouzové okolnosti, neprovádějte rychlé zrychlování a zpomalování. Díky méně rychlým akceleracím a zpomalováním udržíte váš elektrický motocykl v dobrém stavu, mimo nebezpečí, sníží spotřebu energie, zvýší dojezd a životnost elektrického motocyklu.



- Když jedete na elektrické motorce v deštivých a zimních dnech, zem je mokrá a kluzká. V tomto případě důrazně doporučujeme, abyste věnovali více pozornosti jízděmu prostředí kolem vás a zachovali si jasnou mysl pro rychlé reakce v případě jakýchkoli nouzových okolností. Po umytí vašeho elektrického motocyklu, nebo brodění se může brzdny účinek dočasny snížit. Pro vaši bezpečnost v tomto případě doporučujeme zpomalit jízdu a jemně stisknout brzdové páčky, dokud se brzdový účinek nevrátí do normálu.
- Doporučujeme vám jet na elektrickém motocyklu opatrně a pomalu za mírného deště a sněhu. Důrazně nedoporučujeme jízdu v hustém dešti a sněhu.
- Doporučujeme vám jet na elektrickém motocyklu opatrně a pomalu jestliže jsou na zemi velké louže. Pokud ponoříte náboj kola, může to způsobit nesprávnou funkci motoru a brzdy. Nedoporučujeme vám jezdit na tomto elektrickém motocyklu dlouhou dobu v kalužích. Jakmile budou elektrické části ponořeny na dlouhou dobu, může dojít k poškození elektronických součástí a vážnému nebezpečí.

#### **UPOZORNĚNÍ:**

- Boční stojan je určen pouze k podpírání elektrického motocyklu. Doporučujeme vám neseďat na elektrický motocykl s vyklopeným bočním stojanem. V opačném případě může dojít k poškození bočního stojanu.
- Doporučujeme, abyste neparkovali elektrický motocykl na měkkém terénu nebo na svahu, jinak by se váš elektrický motocykl mohl snadno převrátit.
- Důrazně doporučujeme nevystavovat svůj elektrický motocykl na dlouhou dobu dešti nebo používat vysokotlakou myčku k opláchnutí vašeho elektrického motocyklu. Neuposlechnutí tohoto doporučení může způsobit poruchy elektronických částí.

#### **PARKOVÁNÍ:**

- Pro vaši bezpečnost jeďte pomalu na parkoviště, před zaparkováním pozorně sledujte a vyberte správné místo pro zaparkování vašeho elektrického motocyklu.
- Stiskněte brzdové páčky, abyste zabzdili svůj elektrický motocykl, a uvolněte plyn, aby zaskočil zpět do zavřené polohy. Poté vypněte spínací skříňku a vytáhněte klíček ze zásuvky.
- Po sesednutí z elektrického motocyklu se prosím postavte na levou stranu elektrického motocyklu a rozložte boční stojánek, abyste elektrický motocykl podepřeli. Než odejdete, ujistěte se, že jsou všechny zámky dobře uzamčeny, a vytáhněte klíč a vezměte jej s sebou.

#### **VAROVÁNÍ**

Než se dobře usadíte na elektrický motocykl a budete připraveni k jízdě, neotáčejte rukojetí plynu. Po zastavení elektrického motocyklu a před uvolněním brzdových pák vypněte spínací skříňku. V opačném případě tyto činnosti mohou způsobit neočekávaná nebezpečí.



## 6. Informace o nabíjení baterií

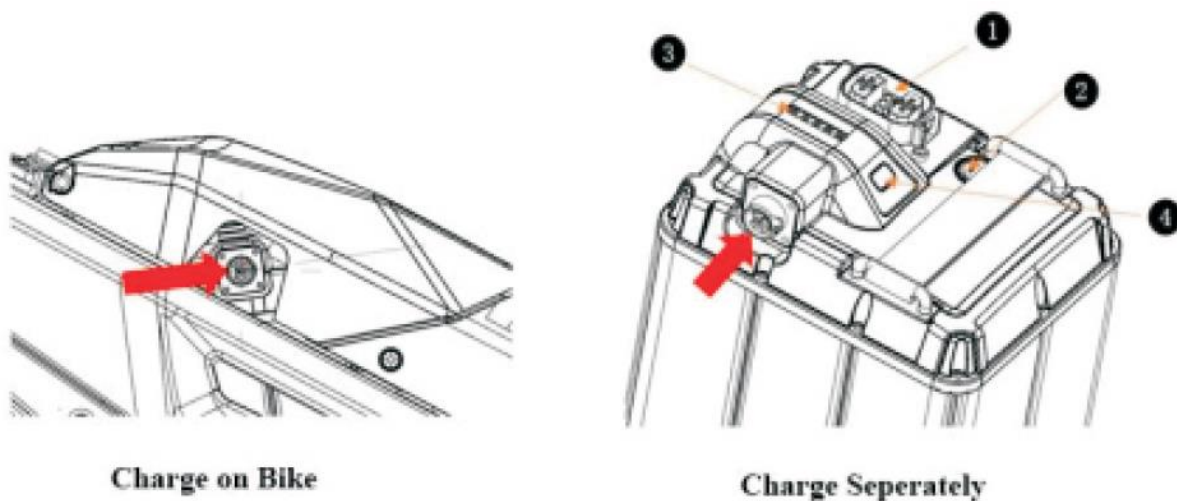
Baterie TALARIA využívá osvědčenou technologii, konfiguraci a zvýšenou spolehlivost bateriových článků. Díky vysoce výkonným lithium-iontovým bateriovým článkům uvnitř baterie je tato baterie dobře navržena pro provoz za normálních teplot a okolních podmínek na základě napětí 60 V. Baterie by neměla být používána mimo rozsah  $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$  až  $50\text{ }^{\circ}\text{C}$ . Battery Management System (BMS) vypíná regulátor napájení mimo tento rozsah. Baterie bude mít nejlepší pracovní účinnost v rozsahu  $10\text{ }^{\circ}\text{C}$  až  $30\text{ }^{\circ}\text{C}$ . Výkon a životnost baterie se sníží, pokud je baterie používána mimo rozsah  $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$  až  $50\text{ }^{\circ}\text{C}$ . Baterie by se neměla nabíjet pod teplotou  $0\text{ }^{\circ}\text{C}$ .

### Pozor:

- Baterie by se neměla nabíjet při  $0\text{ }^{\circ}\text{C}$ , uživatelé by měli počkat, až bude teplota rovna nebo vyšší než  $0\text{ }^{\circ}\text{C}$  a potom mohou baterii nabíjet. V opačném případě může dojít k poškození baterie.
- Když je teplota nízká, je normální, že výkon baterie se sníží a povede k relativně kratšímu dojezdu. Jakmile se teplota dostane do normálu, výkon baterie a dojezd se automaticky obnoví.
- Baterie má vestavěnou funkci vlastní ochrany, která bude chránit baterii před poškozením přebitím a vybitím. Časté nadměrné vybíjení způsobí snížení výkonu baterie. Když je baterie vybitá, nabijte ji co nejdříve.
- Akumulátor nemá paměťovou funkci, může se často nabíjet. Časté nabíjení akumulátoru ho může udržet v dobrém stavu.
- Nebudete-li baterii delší dobu používat, nabijte ji, prosím, jednou za 3 měsíce na přibližně 60 % energie, vypněte jistič a odpojte vybíjecí konektor. Poté a uložte baterii na suchém a větraném místě. V opačném případě, pokud se baterie delší dobu nenabíjí, se samo ochranná funkce proti nízkému napětí aktivuje automaticky, poté je nutné baterii znovu aktivovat, abyste ji mohli znovu použít.
- Po úplném nabití baterie by mělo být napětí v rozsahu 66,5 V až 67,2 V. Pokud je napětí mimo rozsah 66,5 V až 67,2 V, pak baterie není plně nabitá nebo může mít závadu. obraťte se na místního prodejce a požádejte o řešení.

### UPOZORNĚNÍ:

Pokud dojde k přehřátí motoru nebo k vybití baterie, funkce vlastní ochrany sníží výstupní výkon nebo dokonce vypne elektrický motocykl. Není to selhání nebo chyba. Po vychladnutí nebo nabití akumulátoru se výkon elektrického motocyklu obnoví jako obvykle.



obr. 7 – charger information

7-1 Rozhraní pro vybíjení baterie

7-2 Ventil pro ventilaci

7-3 Indikátor napájení

7-4 Aktivační tlačítko

- Nabíjejte baterii Talaria pouze schválenou nabíječkou, která je součástí příslušenství Talaria. Jakékoli jiné neschválené změny mohou způsobit poškození baterie a vážné nebezpečí.
- Zkontrolujte nabíječku, abyste se ujistili, že vstupní napětí označené na nabíječce odpovídá místnímu napájecímu napětí (AC 110V / AC 220V).
- Baterii lze nabíjet, když je namontována na motocyklu, nebo ji můžete odpojit a nabíjet přímo.
- Upozornění: Když nabíjíte baterii, nejprve propojte vstupní DC konektor s rozhraním pro nabíjení baterie. Poté připojte napájecí kabel střídavého proudu do zásuvky napájení. Jakmile je baterie plně nabitá, nejprve odpojte napájecí kabel. Poté, co indikátor zhasne, odpojte vstupní DC konektor.
- Když se baterie nabíjí, červený indikátor bude blikat. A po úplném nabití baterie bude zelený indikátor trvale svítit. Úplné nabití baterie obvykle trvá přibližně 4 hodiny.
- Po úplném nabití baterie se nabíjení automaticky vypne. Ale s ohledem na bezpečnost vám doporučujeme odpojit napájecí kabel ze zásuvky do 6 hodin po úplném nabití baterie.
- Nekvalifikovaným osobám není dovoleno baterii rozebírat. Mohlo by dojít k poškození baterie a vážnému nebezpečí.
- Když je baterie neaktivní, můžete ji aktivovat aktivačním tlačítkem na baterii nebo připojením nabíječky.



#### UPOZORNĚNÍ:

- Při nabíjení baterie se prosím ujistěte, že na místo nabíjení se nemohou dostat žádné děti.
- Baterie, která právě dokončila vybíjení, bude mít vysokou vnitřní teplotu. Nenabíjejte baterii ihned. Před nabíjením doporučujeme akumulátorovou sadu nechat vychladit 30 minut na větraném místě.
- Po úplném nabití akumulátoru, před následným použitím doporučujeme nechat akumulátor 10 minut v klidu.
- Při nabíjení baterie se ujistěte, že nabíječku nic nezakrývá. A nabíječka je navržena pro použití ve vnitřních prostorech, prosím používejte nebo skladujte nabíječku na suchém a větraném místě.
- Pokud během nabíjení ucítíte podivný zápach nebo zjistíte, že je teplota příliš vysoká nebo baterii nelze po dlouhou dobu plně nabít, okamžitě zastavte nabíjení a odešlete ji do kvalifikovaného servisu ke kontrole.

#### 7. Použití a údržba převodovky a regulátoru



obr. 8

8-1 Olejová měrka a otvor pro plnění oleje

8-3 Odvětrávání

8-2 Vypouštěcí šroub oleje

- Pravidelně kontrolujte, zda jsou připevněné upevňovací šrouby převodovky a zda je hladina mazacího oleje mezi horní a spodní značkou. Nejezděte na elektrické motorce, pokud je převodovka bez mazacího oleje nebo je v převodovce nízká hladina oleje. V opačném případě dojde k poškození převodovky. Po době záběhu vyměňte mazací olej každých 1000 km (třída mazacího oleje: CL-5 85W/90). Chcete-li vyměnit mazací olej, nejprve povolte šroub měrky oleje na převodovce. Poté povolte vypouštěcí šroub oleje, abyste vypustili použitý mazací olej. Pokud nevytéká žádný použitý mazací olej, očistěte prosím nečistoty na magnetickém jádru vypouštěcího šroubu oleje a poté jej upevněte zpět na převodovku a naplňte 120-150 ml mazacího oleje do převodovky otvorem pro plnění oleje.



- Pravidelně kontrolujte, zda jsou propojovací vodiče mezi motorem a regulátorem volné, nenapnuté a zda je izolace vodičů v dobrém stavu.
- Pravidelně kontrolujte, zda není pojistka ztracená nebo přetavená.
- Nedoporučuje se jezdit na elektrickém motocyklu v hlubokých kalužích. V opačném případě může motor fungovat nesprávně.
- K proplachování motoru a regulátoru se nedoporučuje používat vysokotlakou myčku.

## 8. Kontrola před jízdou

### Kontrola kol a pneumatik

Před jízdou zkontrolujte, zda je tlak v pneumatikách správný, jak je doporučeno.

#### UPOZORNĚNÍ:

- Abnormální tlak v pneumatikách, poškození pneumatik a opotřebení pneumatik mohou způsobit vážné bezpečnostní riziko.
- Když je tlak v pneumatikách nízký, pneumatiky se budou snadno opotřebovávat, způsobovat nepružnost řízení. Tato skutečnost povede k nízké rychlosti a menšímu dojezdu.
- Když je tlak v pneumatikách vysoký, jízda bude nepříjemná, pneumatiky budou snadno sklouzávat. Velmi vysoký tlak v pneumatikách může dokonce způsobit vypoukliny a vést k vážným rizikům. Jestliže identifikujete vysoký tlak v pneumatikách okamžitě jej upusťte. Navrhovaný přední tlak v pneumatice je 225 kPa a zadní pneumatice je rovněž 225 kPa.

**POZNÁMKA:** Navrhovaný tlak v pneumatikách je jen založen na výrobci, podle jeho testování. Je to jen doporučení. Tlak se může lehce upravit podle vaší hmotnosti, charakteru trati, stavu počasí atd.

- Doporučujeme vám před jízdou zkontrolovat, zda pneumatiky nemají praskliny a nejsou abnormálně opotřebovány.
- Doporučujeme vám zkontrolovat, zda v pneumatikách nejsou kamínky s ostrými hranami a rozbité sklo.
- Doporučujeme vám, abyste vyměnili pneumatiky, když je běhoun pneumatiky opotřebován o více než 2/3 původního stavu.
- Doporučujeme vám, abyste zkontrolovali se uvolněné dráty v kolech před jízdou.

#### UPOZORNĚNÍ:

- Záběhové období elektrického motocyklu je 300 km. První údržba musí být provedena po záběhu. A pak musí být údržba provedena po ujetí každých 1000km.

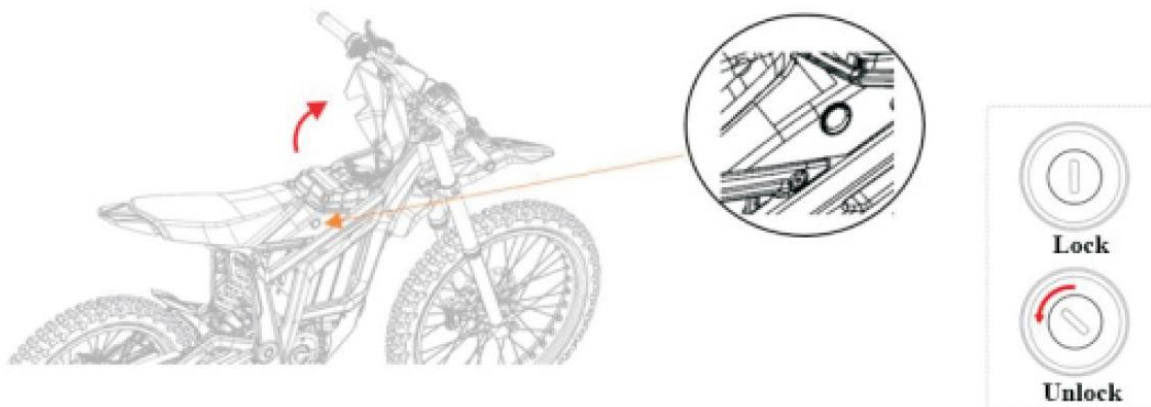
### Kontrola palubní desky, klaxonu, stavu brzd, a stavu oleje převodovky.

- Zapněte spínací skříňku, abyste zkontrolovali, zda se všechny indikátory dobře zobrazují na palubní desce.
- Stisknutím tlačítka klaxonu pro zkontrolujete, zda funguje správně.
- Stiskněte levou a pravou brzdovou páku, abyste zkontrolovali, zda přední a zadní brzdy fungují dobře.
- Vyměňte olej převodovky podle intervalů viz. výše. (označení oleje: CL-5 85W / 90).



## Kontrola řídítek a sedadla

- Zkontrolujte, zda jsou rukojeti a sedadla ve správné poloze, a tato poloha je správně zafixována.
- Pokud v průběhu kontroly naleznete nějaké problémy, přečtěte si prosím související obsah této příručky nebo se obraťte na místního prodejce.



## Vyjmutí baterie

- Vypněte spínací skříňku a klíčem pro odemknutí krytu držáku akumulátoru odemkněte a následně sundejte kryt.
- Vypněte jistič, odpojte vybíjecí konektor akumulátoru a vytáhněte akumulátor zvednutím vzhůru.

## Instalace baterie

- Použijte klíč pro odemknutí krytu držáku akumulátoru.
- Nainstalujte akumulátor tak, že jej spustíte dolů, ale věnujte pozornost směru ( nabíjecí konektor by měl být na levé straně). Po řádném instalaci akumulátoru, prosím, korektně zapojte konektor pro vybíjení akumulátoru a zapněte jistič. Nakonec zamkněte kryt držáku akumulátoru a vyndejte klíč.

### UPOZORNĚNÍ:

- Než vytáhnete nebo nainstalujete akumulátor, vypněte jistič.
- Konektor pro vybíjení akumulátoru by měl být správně zapojen, jinak nebude baterie identifikována a to způsobí, že elektrický motocykl se nepodaří spustit.



## 9. Pravidelná kontrola a údržba

- Pro vaši bezpečnost, stejně jako ke zvýšení životnosti elektrického motocyklu a pro vychutnání si bezpečné a pohodlné jízdy, je důrazně doporučeno provádět kontrolu a údržbu motocyklu. Pokud nebudete elektrický motocykl dlouho používat, pravidelné inspekce a údržba jsou nutností.
- První inspekci a údržbu je třeba provést po 300km záběhovém období.
- Postarejte se o bezpečnost a postupujte podle této příručky při inspekci a údržbě.
- Když je inspekce a údržba z nějakého důvodu vyžadována během jízdy, musíte věnovat pozornost okolnímu prostředí a situaci a najít bezpečné místo pro dokončení inspekce a údržby.
- Pokud během inspekce naleznete nějaký problém, po vyřešení problémů můžete opětovně používat svůj elektrický motocykl.
- Pokud na nějaké problémy nemůžete najít řešení sami, obraťte se na místního prodejce, k dokončení údržby.

### UPOZORNĚNÍ:

- Přední i zadní brzdy jsou kotoučové brzdy, jestliže brzdové destičky vykazují velké opotřebení, ihned je vyměňte.
- Pro každodenní použití zajistěte, aby byla kotoučová brzda čistá. Prosím čistěte bahno a kontaminace oleje z kotoučových brzd, po každé terénní jízdě.

### Kontrola provozních komponent

- Před jízdou, prosím, zkontrolujte, zda přední vidlice nejeví nějaké chyby, jako je ohyb, deformace, poškození, nebo samovolné úniky oleje atd. Držte řídítka, stlačili přední vidlici. Vidlice při stlačení nesmí vydávat žádný hluk. Pokud naleznete na přední vidlici chyby, obraťte se prosím na místní prodejce pro údržbu.
- Prosím před jízdou zkontrolujte zadní tlumič.
- Kontrola brzdových páček. Zkontrolujte, zda je volný chod brzdové páky v rozmezí 15 mm až 30 mm. Pokud je volný pohyb mimo rozsah 15 mm až 30 mm, je třeba brzdovou páčku nastavit.
- Zkontrolujte výkon brzdy. Pomalou jízdou v bezpečném terénu, stlačte přední a zadní brzdové páky, abyste zjistili, zda brzdy fungují korektně. Zkontrolujte, zda brzdové destičky se nemusí vyčistit nebo vyměnit, nebo je-li třeba doplnit brzdovou kapalinu. Pokud máte problémy, obraťte se na místní prodejce pro řešení.



### Kontrola pneumatik, systémů kol, řetězu atd.

- Před jízdou, zkontrolujte tlak v pneumatikách pomocí měřiče.
- Před jízdou, zkontrolujte, zda pneumatiky nemají praskliny, poškození, abnormální opotřebení a na pneumatikách nejsou ostré předměty.
- Před jízdou, zkontrolujte, zda nejsou nějaké dráty v kole volné.
- Před jízdou, zkontrolujte správné napnutí řetězu.
- Během jízdy se pneumatiky budou dlouhodobě kontaktovat s povrchem země. Hřebíky, oblázky ostrých hran a rozbité sklo mohou snadno poškodit pneumatiku a vést k vážným rizikům. Proto, když jezdíte na elektrickém motocyklu, doporučujeme vám věnovat pozornost pozemní situaci, a vyhnout se jízdě, kde jsou na zemi ostřejší oblázky a rozbité sklo. V případě poškozené pneumatiky, tuto opravte nebo vyměňte pneumatiku (y).
- Před jízdou, prosím, zkontrolujte běhoun pneumatik. Pokud je běhoun pneumatiky opotřebován o více než 2/3, pak musí být pneumatika nahrazena novou.

### Kontrola akumulátoru

Elektrický motocykl je vybaven 3-prvkovou lithium-iontovou baterií. Jakmile je baterie plně nabitá, změřte napětí kladného a záporného pólu pomocí multimetru. Správné napětí pro plně nabitou baterii by mělo být v rozsahu 66,5 V až 67,2 V. V opačném případě nemusí být baterie plně nabitá nebo může být poškozená. Kontaktujte prosím místního prodejce, aby provedl odbornou kontrolu a údržbu.

#### UPOZORNĚNÍ:

- Před vytažením baterie nejprve vypněte jistič.
- Pokud při instalaci baterie zjistíte, že je těžké ji zatlačit směrem dolů, vytáhněte baterii a zkontrolujte, zda není o něco přilepená.

### Výměna pojistky

- Pokud po zapnutí jističe a spínací skříňky nebudou fungovat palubní deska, klakson, světla, je možné, že je pojistka roztavená. Poté prosím vypněte jistič a vyměňte pojistku za novou.
- Odjistěte kryt držáku baterie a vytáhněte baterii. Poté otevřete skříňku v přední části jističe.
- Vyjměte tavnou pojistku a nahradte ji náhradní pojistkou. Poté dobře zavřete pojistkovou skříňku, vložte baterii a zajistěte kryt držáku baterie.

#### UPOZORNĚNÍ:

- Ujistěte se, že je náhradní pojistka správně upevněna. Pokud je náhradní pojistka uvolněná, může to způsobit vážnou poruchu nebo nebezpečí.
- Náhradní pojistka by měla být správného doporučeného typu a specifikace, aby bylo možné zajistit ochranu, když to bude nutné.
- Pojistková skříň by se neměla oplachovat vodou.



## 10. Technická specifikace modelu STING

Typ Motoru	PMSM Synchronní motor s permanentním magnetem.
Montážní poloha	Uprostřed rámu
Hmotnost motoru	7.0 Kg
Vnější průměr motoru	180 mm
Axiální délka motoru	120 mm
Špičková účinnost motoru	92 %
Chlazení motoru	Vzduchem chlazený
Ovladač motoru typ	FOC
Hmotnost ovladače motoru	2 Kg
Rozměry ovladače motoru	248mm x 128mm x 50mm
Špičková účinnost ovladače	92 %
Nejvyšší pracovní teplota	100 °C
Jmenovité napětí	60V (DC)
Jmenovitý výkon	3000W
Špičkový výkon	6000W
Jmenovitý točivý moment	≥ 5.7 N.m
Špičkový točivý moment	284 N.m (44T řetězové kolo)
Převodový poměr celkový	8.35 (44T řetězové kolo)
Převodový poměr 1.	Převodovka
Převodový poměr 2.	Řetěz
Akumulátor	60V/38.4 Ah
Rozměry akumulátoru	170mm x 140mm x 380mm
Hmotnost akumulátoru	12.85 Kg
Počet článků akumulátoru	21700 Lithium-Ion
Regenerace nastavení	4 úrovně
Rám materiál	6061 T4 & T6 Hliníková Slitina
Způsob zpracování rámu	kované tlakem 6000 tun
Led přední světlo	Ano
Přední vidlice	Hydraulická
Zadní tlumič	Pružinový tlumič
Typ a velikost kola	Drátěná kola Přední/Zadní 19 inch.
Rozměry pneumatik	Přední 70/100-19 , Zadní 80/100-19
Značka pneumatik	CST
Nejvyšší rychlost	≥ 70 Km/h (44T řetězové kolo)
Maximální dojezd	≥ 70 Km @ 40Km/h
Pohotovostní hmotnost	63kg (akumulátor vložen)
Rozměry vozidla	1850mm x 770mm x 1075mm
Výška sedadla	870mm
Rozvor	1225mm
Délka řidítek	760mm
Min. světlá výška	280mm



**POZNÁMKA:** Talaria neustále hledá pokroky v designu a kvalitě produktů. Proto jsou výše uvedené specifikace založeny na aktuálních informacích o produktu dostupných v době tisku. Z tohoto důvodu se může váš motocykl lišit od výše uvedených specifikací.

## 11. Chyby a jejich řešení

### Spínací skříňka zapnuta, motor nepracuje:

Možné důvody	Řešení
Uvolněný vybíjecí drát	Řádně upevněte připojení vybíjecího drátu
Vypadne konektor ovládání plynu	Správně zasuňte konektor
Vodiče motoru se uvolňují nebo odpadávají	Opětovně správně připojte vodiče motoru
Brzdová páka se nevrací nebo selže brzdový senzor.	Zkontrolujte brzdovou páku a snímač brzdy, vyřešte problém opravou nebo výměnou příslušných dílů.

### Selhání ovládání plynu nebo nelze dosáhnout maximální rychlosti:

Možné důvody	Řešení
Nízké napětí baterie	Plně nabijte baterii
Selhání ovládání plynu	Požádejte místního prodejce o výměnu ovládání plynu

### Krátký dojezd:

Možné důvody	Řešení
Nízký tlak v pneumatice	Nahustěte pneumatiku na správný tlak
Baterie není plně nabitá	Plně nabijte baterii
Selhání nabíječky	Opravte nebo vyměňte nabíječku
Baterie stárla dlouhým používáním nebo se poškodila	Vyměňte baterii za novou
Velké svahy a jízda proti větru	Dojezd se v takovém prostředí jízdy sníží.
Pro rychlé zrychlení a zpomalení - časté otáčení plynem.	Dobré jezdecké návyky vám můžou pomoci získat delší dojezd na jedno nabití.

### Nabíječka nenabíjí baterii:

Možné důvody	Řešení
Zástrčka nabíječky je uvolněná nebo padá.	Správně připojte konektor nabíječky
Porucha nabíječky	Opravte nabíječku. Pokud to nelze opravit, vyměňte nabíječku za novou.

### Abnormální hluk a vibrace zjištěné během jízdy:

Možné důvody	Řešení
Napnutí řetězu není správné	Upravte prosím správné napnutí řetězu

**Ostatní chyby:** Pokud se vyskytnou nějaké chyby, které nejsou uvedeny výše nebo je nemůžete identifikovat, kontaktujte prosím místního prodejce a proveďte profesionální kontrolu a údržbu.



## 12. Schéma zapojení

